

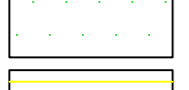







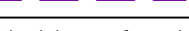



**UNIONE DEI COMUNI LOMBARDIA DELL'OLTREPÒ CENTRALE**  
 (Corvino San Quirico, Mornico Losana, Oliva Gessi e Torricella Verzate)  
 Provincia di PAVIA  
 (sede) Via Chiesa, 3 - 27050 Oliva Gessi

**COMUNE DI CORVINO SAN QUIRICO**  
**PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA**

Realizzazione:	Capo Settore Tecnico	il Sindaco
 Studio di Acustica de Polzer S.r.l. Via Brioschi, 45 - cap 20141, Milano (MI) Tel e fax: 02/89512742 sito: www.depolzer.it email: info@depolzer.it; segreteria@depolzer.it PEC: folcodepolzer@pec.assoacustici.it	SCALA 1:5000 Tavola con azzonamento acustico DEL COMUNE DI CORVINO SAN QUIRICO Revisione: luglio 2011	tavola 1

**Legenda classificazione acustica**  
 campitura conforme al D.G.R. n. VII/9776 seduta del 2 luglio 2002

Classi e limiti di immissione:		dB(A)	
		Giorno	Notte
	Classe I: aree particolarmente protette	50	40
	Classe II: aree prevalentemente residenziali	55	45
	Classe III: aree di tipo misto	60	50
	Classe IV: aree di intensa attivita' umana	65	55
	Classe V: aree prevalentemente industriali	70	60
	Classe VI: aree esclusivamente industriali	70	70

Limiti Ferrovia Esistente o nuova con velocità < 200 km/h come da DPR 459/98		dB(A)	
		Giorno	Notte
	tracciato: fascia A (a 100 m. da infrastruttura) di pertinenza della ferrovia	70	60
	tracciato: fascia B (da 100 m. a 250 m. da infrastruttura) di pertinenza della ferrovia	65	55
Limiti strade esistenti ed assimilabili, tipo Cb, extraurbane secondarie come da DPR 142/04		dB(A)	
		Giorno	Notte
	fascia A (apiezza 100 m. da infrastruttura) di pertinenza acustica della strada SS10"via Emilia"	70	60
	fascia B (da 100 m. a 150 m. da infrastruttura) di pertinenza acustica della strada SS10"via Emilia"	65	55
	Strade in progetto		